

Technologický postup výlukových prací grafický pro lokální pracoviště

NÁZEV STAVBY: Oprava kolejí a výhybek v žst. Přerov - 5. etapa

Datum: 01.11.2023 - 30.11.2023 (SK212) a 01.12.2023-10.12.2023 (SK3a) Předpokládaná doba výluky: 30 + 10 dní  
Lokalita: ŽST Přerov  
TUDU: 1891AN, 1891AY  
Není podkladem pro VR.

| nání podkladem pro VŘ. |   |             |              | Listopad |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Prosinec |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|------------------------|---|-------------|--------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Poř. č.                | Popis práce   | Objem prací | Trvání práce | 1.       | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. | 30. | 1.       | 2.  | 3.  | 4.  | 5.  | 6.  | 7.  | 8.  | 9.  | 10. |  |  |
|                        |   |             |              | Den      |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|                        |   |             |              | 1.       | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. | 30. | 31.      | 32. | 33. | 34. | 35. | 36. | 37. | 38. | 39. | 40. |  |  |
| 1                      | Přípravné práce, zařízení staveniště  |             |              |          |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 2                      | Začátek výluky, vypnutí trakčního vedení  | -           | -            | 1 den    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 3                      | Dělení kolejnic kyslíkem  | 302,000     | ks           | 1 den    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 4                      | Vyjmutí KR se složením  | 405,000     | t            | 4 dny    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 5                      | Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením s dopravou                           | 1424,000    | m³           | 6 dnů    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 6                      | Rozproštění vrstvy KL, zřízení homogenizované vrstvy kameniva                         | 1068,000    | m³           | 4 dny    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 7                      | Doprava materiálu na stavbu se složením   | 452,000     | t            | 2 dny    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 8                      | Montáž KR v ose koleje  | 757,000     | m            | 3 dny    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 9                      | Zašterkování z výsypných vozů   | 355,160     | m³           | 1 den    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 10                     | Směrová a výšková úprava koleje   | 0,820       | km           | 1 den    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 11                     | Montáž pražcových kotev   | 39,000      | ks           | 1 den    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 12                     | Úprava KL   | 1423,160    | m³           | 1 den    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 13                     | Svařování, zřízení BK   | 76,000      | ks           | 2,5 dne  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 14                     | Demontáž KR   | 0,757       | km           | 7 dní    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 15                     | Dokončovací práce, snížení KL pod patou kolejnice, zřízení povrchu stezky, práce SSZT | 0,802       | km           | 2,5 dne  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 16                     | Zapnutí trakčního vedení  | -           | -            | 1 den    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 17                     | Výměna pražců   | 557,000     | ks           | 10 dní   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| 18                     | Konec výluky  | -           | -            | 1 den    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |

- Legenda:
- Mechanizace na vyjmutí KR
  - Svařovna
  - Dvoucestný bagr / Grejdr / Vibr. Válec / jiná mech.
  - Stroje na úpravu šterku, lokomotiva, vozy na sypký materiál
  - Lokomotiva, plošinové vozy / nákladní autodoprava
  - ASP / ASPv
  - Drobná ruční mechanizace